



# PROJEKTY ORGANIZACJA RUCHU

mgr Norbert Kalitka  
Stary Widzim 1 64 - 200 Wolsztyn  
Tel. 601983728

[www.kalitka.pl](http://www.kalitka.pl)

[por@kalitka.pl](mailto:por@kalitka.pl)

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA ROBÓT

Wykonanie rozbiórki budynku przy ul. Kościelnej  
na dz. nr 266/2 w Wolsztynie

### INWESTOR:

Zenon Cholewa  
Niałek Wielki 137  
64 - 200 Wolsztyn

### PROJEKTANT :

Sierpień 2016 rok

## Karta uzgodnień

## Spis treści

<b>1. Karta uzgodnień .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Opis techniczny .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Zasady ogólne .....</b>	<b>5</b>
<b>4. Opis szczegółowy .....</b>	<b>7</b>
<b>5. Mapa orientacyjna .....</b>	<b>9</b>
<b>6. Mapa sytuacyjna nr 1 .....</b>	<b>10</b>
<b>7. Mapa sytuacyjna nr 2 .....</b>	<b>11</b>
<b>8. Mapa sytuacyjna nr 3 .....</b>	<b>12</b>
<b>9. Mapa sytuacyjna nr 4 .....</b>	<b>13</b>

## **2. OPIS TECHNICZNY**

Do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót związanych z rozbiórką budynku przy ul. Kościelnej dz. nr 266/2 w Wolsztynie.

### **o charakterze tymczasowym**

#### **Podstawa opracowania**

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- d) Wizja w terenie.

#### **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Na rozpatrywanym odcinku droga gminna ul. Kościelna jest drogą jednokierunkową, posiada szerokość 4,0 m i chodniki po dwóch stronach. Droga przy której wykonywana będzie rozbiórka jest drogą o nawierzchni kamiennej. Na ul. Kościelnej obowiązują zakaz przekraczania 50 km/h.

#### **Zakres opracowania**

Projekt obejmuje organizację ruchu na czas wykonywania robót związanych z rozbiórką budynku przy ul. Kościelnej dz. nr 266/2 w Wolsztynie. Celem opracowania organizacji ruchu jest zapewnienie optymalnego poruszania się pieszych oraz pojazdów w trakcie wykonywania robót.

### 3. Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Oprócz znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa stosuje się dodatkowo zapory drogowe, taśmy ostrzegawcze, pachołki drogowe, światła ostrzegawcze i tablice kierujące pieszych. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zapory drogowe U-20a, U-20b oraz tablice kierujące U-3b muszą być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Długość tablicy kierującej i zapory drogowej powinna być dostosowana do występujących potrzeb lecz nie może być krótsza niż 1,20 m dla tablicy kierującej U-3b i 0,75 m dla zapór drogowych U-20a i U-20b. Światła ostrzegawcze stosuje się do wyznaczania granicy obszaru prowadzonych robót w pasie drogowym w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Światła ostrzegawcze o barwie żółtej stosuje się w przypadku zwężenia skrajni drogi. Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość wygradzenia przekracza 3,0 m, należy stosować światło dodatkowe w taki sposób, aby odstęp między światłami nie przekraczały 2 m..

Światła mogą być zamocowane zarówno na wygradzeniach, jak i bezpośrednio nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory lub tablicy kierującej. Na wygradzeniach ustawionych wzdłuż jezdni światła ostrzegawcze powinny być umieszczane w odstępach nie większych niż:

- 50 m poza obszarem zabudowanym,
- 20 m w obszarze zabudowanym,

Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach wzdłuż jezdni, na takiej samej wysokości, jak dla wygradzeń w poprzek jezdni. Jeżeli na wygradzeniach zastosowano światła ostrzegawcze w liczbie większej niż cztery to zaleca się stosowanie kolejnego zapalania się tych światel w taki sposób aby wytworzyły one wzdłuż wygradzenia efekt fali kierunkowej.

Przy robotach ziemnych długość frontu robót winna odpowiadać możliwościom wykonawczym jednej zmiany roboczej.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Do oznakowania pionowego robót stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Po zakończeniu każdego etapu robót znaki i zabezpieczenia z nim związane należy niezwłocznie usunąć i przenieść na kolejne miejsce robót.

### **Odległość znaków od jezdni**

Ustala się następujące odległości znaków od jezdni:

- na drogach bez krawężników - 1,25 m od krawędzi jezdni,
- na drogach (ulicach) wyposażonych w krawężniki - 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tabliczki.

### **Wysokość umieszczania znaków**

Ustala się następujące wysokości umieszczania znaków:

- poza miastami - 1,50 m
- w miastach
- dla dróg mających charakter ulicy - 2,0 m
- dla dróg nie mających charakteru ulicy - 1,5 m

Znaki umieszczone na wysepkach i pasach rozdzielczych oraz na pasach przyjezdniowych (np. pasach zieleni), na których nie ma ruchu pieszych powinny być umieszczone na wysokości 0,9 - 1,5 m.

Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 0,9 m, a najwyższej tarczy nie większa niż 2,2 m.

W związku z powyższym należy zastosować n/w oznakowanie:

Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość
Znaki projektowane dla organizacji ruchu			
1.	B – 41	Zakaz ruchu pieszych	2
2.	T - 10	Tabliczka	2
3.	U – 20c	Zapora drogowa	2
4.	U-3c + U-35	Tablica prowadząca	1
5.	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	1
6.		Tablice	3
7.	A-14	Roboty drogowe	1
8.	U-23	Pachołek drogowy	4

#### Zmiany w oznakowaniu

W terenie zabudowanym w miejscowości Wolsztyn obowiązuje zakaz przekraczania prędkości powyżej 50 km/h. Wprowadzone na czas prowadzenia robót oznakowanie nie zmienia ustalonego porządku, a jedynie ostrzega uczestników ruchu oraz pieszych o występujących utrudnieniach na chodniku. Na czas robót należy na ul. 5-go Stycznia od strony przejazdu kolejowe, na ul. Dworcowej koło KPP oraz na ul. Poznańskiej od ronda umożliwić przejazd pojazdom pow. 3,5 tony. W tym celu należy zamontować tabliczki "Nie dotyczy pojazdów budowy" na jednym słupku pod znakiem **B - 18** na ul. 5-go Stycznia, ul. Dworcowej oraz ul. Poznańskiej (mapa nr 2 i 3). Ponadto na ul. Kościelnej na przeciw rozbieranego budynku należy rozważyć tymczasowe wyłączenie z ruchu miejsca parkingowego.

#### 4. Opis szczegółowy

Podczas robót rozbiórkowych należy przyjąć dwa warianty organizacji ruchu.

**I wariant** : W ciągu drogi gminnej ul. Kościelna na chodniku będzie ustawione rusztowanie potrzebne do rozbiórki budynku - kamienica. Roboty związane z wykonaniem rozbiórką prowadzone będą poza chodnikiem, na chodniku ustawione będzie tylko rusztowanie. Wiąże się to z zajęciem całego chodnika na długości budynku. Schemat organizacji ruchu dla robót rozbiórkowych przedstawia rysunek nr 1.

**II wariant** : Podczas dostawy materiałów budowlanych należy zrezygnować z miejsca parkingowego (Parking dla niepełnosprawnych). Na czas rozładunku pojazdów i wdrożenia wariantu II należy zasłonić znak **D-18a**. Dla pojazdów z materiałami budowlanymi zostało wyznaczone miejsce postoju wg **mapy nr 4**. W celu ominięcia tych pojazdów ruch zostanie przekierowany przez wyłączone miejsca parkingowe.

**Opis występujących zagrożeń lub utrudnień**

Podczas wykonywanych robót nie wystąpią zagrożenia dla ruchu pojazdów oraz pieszych. Maszyny oraz plac budowy zostaną zabezpieczone tablicami oraz siatkami.

Oznakowanie miejsca robót i utrzymanie znaków drogowych związanych z prowadzonymi robotami drogowymi należy do jednostki wykonującej roboty.

W celu prawidłowego zabezpieczenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na jezdni oraz pieszych na poboczu roboty należy oznakować znakami drogowymi w/w oraz w miarę potrzeb taśmą ostrzegawczą. Sposób oznakowania według szkicu. Wszystkie roboty będą prowadzone w porze dziennej, więc nie zachodzi konieczność ustawiania świateł ostrzegawczych.

Termin wykonywanych robót do 30.04.2017 roku.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do 30.04.2017 rok.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do 30.04.2017 rok.

Opracował :